

سال هشتم	شماره ۷۶۱
دو شنبه ۵ اسفند ماه	۱۳۸۷
برابر با ۲۷ صفر	۱۴۳۰

دریانوردی



زهرا دهجان کارشناس اداره کل شیلات هرمزگان

نیاز استفاده از دریا و کشتی و ناوهای جنگی برای دول ساحلی از اهمیت زیادی برخورداراست.

ه ایمنی دریانوردی

مشخص است که کلا به نفع مالکان کشتی ها ، دریانوردان وجامعه بشری که نقل و انتقال افراد وکالاها توسط کشتیها در شرایط ایمنی صورت بگیرد ومیزان حوادثی چون غرق شدن وبه گل نشستن وتصادف به حداقل ممکن برسد.

با توجه به همین امر ماده کنوانسیون دریای آزاد مقرر می کند که هر دولتی باید برای حصول اطمینان از اینکه کشتیهایش از لحاظ ارتباطات ، جلوترگیری ا تصادف ، شرایط خدمه وساختمان ، تجهیزات وقابلیت دریانوردی ، مطابق با استانداردهای بین المللی که عموما پذیرفته شده اند دارای ایمنی دریانوردی هستند ، اقدامات لازم را در قبال کشتی های خود به عمل آورند،در کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها نیز این موارد بیان گردیده است . البته هر دولتی از لحاظ نصری می تواند استانداردهای قانونی خود را در اموری مثل قابلیت دریانوردی وشرایط خدمه ، برای کشتی های حامل پرچم خود ونیز تا حدود کمتری برای کشتی های خارجی که وارد بنادر یا آبهای سرزمینی آنها می شوند به کار برد ، ولی اگر استانداردها تفاوت زیادی با یکدیگر داشته باشند ویا بابیکدیگرمطابقت وسازش نداشته باشند ، هرج ومرج شدیدی به وجود خواهد آمد . خوشبختانه جامعه بین المللی متحد الشکلی به منظور ترویج ایمنی دریانوردی شده است .

ه ایجاب وسایل کمک دریانوردی

اهمیت کمکهای دریانوردی مثل فانوسهای دریائی ، شناورهای نودانی وتاسیسات رادر ، برای ایمنی دریانوردی آشکار است مفاد یکی از کنوانسیونها همه دول را متعهد نموده که :
به تاسیس ونگهداری کمکهای دریانوردی ، منجمله وسایل رادبونی وکمکهای الکترونیکی که به هر اندازه ای که از نظر آنها حجار تردد ومیزان خطرات ایجاب نماید ، اقدام کنند وترتیبی بدهند که اطلاعات مربوط به این کمکها در دسترس کلیه منابع ذینفع قرار گیرد .

ه استانداردهای خدمه

خدمه ای که آموزش کافی ندیده باشند ویا حائز شرایط لازم نباشند می توانند عامل مهمی در بروز حوادث کشتیرانی باشند و بدین لحاظ بهبود صلاحیت خدمه در کاهش تصادفات تاثیر زیادی دارد . در واقع در کنوانسیون ها نیز مطرح شده که همه کشتی ها باید دارای خدمه تعلیم دیده به قدر کافی باشند.

ه تابعیت کشتی ها

احراز تابعیت کشتی یکی از مهمترین ابزار حفظ نظم عمومی در یاهاست و تابعیت کشتی نشان می دهند که :
به حقوق آن خیست وجه تعهداتی دارد وکدام دولت می تواند صلاحیت مربوط به دولت صاحب پرچم را اعمال کند.

تابعیت همچنین گویای آن است که کدام دولت از لحاظ حقوق بین الملل مسئول اجرا یا عدم اجرای مقررات در مورد کشتی است وکدام دولت حق دارد از کشتی حمایت دیپلماتیک به عمل آورد. دولتها معمولا به وسیله ثبت وصدور اجره استفاده از پرچم ، تابعیت خود را به کشتی می دهند واصطلاحاتی نظیر دولت ثبت کننده ودولت صاحب پرچم از لحاظ تابعیت کشتیها به معنی واحدی است .

ه حقوق دریانوردی

در ماورای دریای سرزمینی ، کایه کشتی ها علی الصول از آزادی دریانوردی تحت صلاحیت انحصاری دولت صاحب پرچم برخوردار هستند . البته آزادی مزبور دارای محدودیتهایی است .

در آبهای مجاور دولت ساحلی آزادی فوق الذکر محدود است به حق دولت ساحلی برای اعمال کنترل لازم برای جلوگیری ومجازات ناقضین مقررات گمرکی ، مالی ، بهداشتی که امر در دریای سرزمینی ویا در قلمر و آن کشور رخ داده است و در منطقه انحصاری اقتصادی ، آزادی دریانوردی تابع صلاحیت دولت ساحلی در مورد کنترل آلودگی و منابع آن است و در منطقه انحصاری اقتصادی وآبهای مافوق فلات قاره محترم شمردن مناطق ایمنی اطراف جزایر مصنوعی وتاسیسات الزامی است .

بهر حال کشتی در هر جا که باشد ، چه در داخل یکی از مناطق دریای دولت ساحلی یا دریای آزاد ، تابع تعهدات بین المللی دولت صاحب پرچم است .

ه دریای آزاد

دریای آزاد آن قسمت از دریاهاست که شامل دریای سرزمینی وآبهای داخلی یک دولت نمی شود . از آنجا که دریای آزاد به روی کلیه ملل باز است هیچ دولتی نمی تواند ادعای مشروع حاکمیت بر هیچ قسمت از آن را داشته باشد.

مناسبت‌ها

اشک آسمان در سوگ بزرگی مردی به وسعت بشریت

عبدالحسین اسد پور

ششم اسفند ماه ۱۳۸۷ مطابق با بیستم و هشتم صفر سالروز رحلت جانگداز حضرت رسول اکرم (ص) وشهادت نوه پزگوارشان حضرت امام حسین مجتبی (ع) ریحانه رسول خدای باشد که این دو مصیبت بزرگ ، جهان شیعه را در سوگ وماتم فرو برد وحق تعالی عزوجل بشری را برای رسالت خود ونشر وحدت کلمه ومنویات خود آفریده و پرورش میدهد واو را پیام آوری از عرش برای راهنمایی مخلوق به سوی حقیقت ونیکی وپاکی در نظر گرفته است .

وعقاید وافکار نیاکان ما خورده نگیری پیامبر اسلام بودیعه نهاده است تا او برجسته وخجسته واشرف آدمیان ومرسلین وانبیاء برای ابدیت ولایت‌نهایی قرار گیرد شاید همین بشر دو پا که اشرف مخلوقات الهی است وکوچکترین نقصی در خلقت او وجود ندارد از تمام مواهب وعطایای حق تعالی برخوردار است روزی با پاکی وتقوا وحق پرستی آسمانها را فتح کند بتواند بی زمان به هرکهکشان وستاره دلخواه خود وارد وخارج شود.

سازندگی کند دین مقدس اسلام را در سراسر آسمانها منتشر کند وبشرف حق پرستی نائل گرداند و رسالت خاتم النبیین برای بشر آینده را با مصادق بیشتروآشکارتری به ثبوت رساند در زمان جاهلیت هزاران فرزند نا مشروع از دختران وزنان جامعه پاک انسانی را ملوث کرده وخونها را مخلوط وکثیف نموده است شوهر وپدر ومادر هر یک به نوبه خود بی بند وبار گردیده فساد، بی دینی ، قمار ، الکل ، اعتیاد تیشه به ریشه می زنند ودر این عصر وحشت که بشر ننگین ترین ادوار تاریخی خودرا می گذراند پیامبر رحمت الهی مردم را به یکتاپرستی دعوت می کند.

مردم آن زمان به پیامبر (ص)پیشنهاد می کردند

که اگر حالتی را که به تو دست می دهد آن را وحی می خوانی ونمی توانی از خود دور سازی بهترین طبیب را برای معالجه تو حاضر خواهیم کرد به شرط آنکه از تبلیغ ومرار خود دست برداری و بیش از این میان مردم تفرقه نیندازی وبه خدایان

شک نیست تمام صفات بارز انسانیت را در وی

بودیعه نهاده است تا او برجسته وخجسته واشرف آدمیان ومرسلین وانبیاء برای ابدیت ولایت‌نهایی قرار گیرد شاید همین بشر دو پا که اشرف مخلوقات الهی است وکوچکترین نقصی در خلقت او وجود ندارد از تمام مواهب وعطایای حق تعالی برخوردار است روزی با پاکی وتقوا وحق پرستی آسمانها را فتح کند بتواند بی زمان به هرکهکشان وستاره دلخواه خود وارد وخارج شود. سازندگی کند دین مقدس اسلام را در سراسر آسمانها منتشر کند وبشرف حق پرستی نائل گرداند و رسالت خاتم النبیین برای بشر آینده را با مصادق بیشتروآشکارتری به ثبوت رساند در زمان جاهلیت هزاران فرزند نا مشروع از دختران وزنان جامعه پاک انسانی را ملوث کرده وخونها را مخلوط وکثیف نموده است شوهر وپدر ومادر هر یک به نوبه خود بی بند وبار گردیده فساد، بی دینی ، قمار ، الکل ، اعتیاد تیشه به ریشه می زنند ودر این عصر وحشت که بشر ننگین ترین ادوار تاریخی خودرا می گذراند پیامبر رحمت الهی مردم را به یکتاپرستی دعوت می کند.

مردم آن زمان به پیامبر (ص)پیشنهاد می کردند

که اگر حالتی را که به تو دست می دهد آن را وحی می خوانی ونمی توانی از خود دور سازی بهترین طبیب را برای معالجه تو حاضر خواهیم کرد به شرط آنکه از تبلیغ ومرار خود دست برداری و بیش از این میان مردم تفرقه نیندازی وبه خدایان



غزال رایانه هرمزگان

نقد اما ارزان

فروش فوق العاده استثنایی زمستانه

	CPU۲۲۰۰ RAM۲GB HDD۲۲۰ GB VGA۵۱۲ MREAL CASE ATX۵۰۰ W DVDROM LG DVDRW LG	K/B A۴TECH MOUSE A۴ TECH MODEM۵۶ K SPEAKER NECO LCD ۱۷" SAMSUNG PAD MOUSE COVER
فقط ۵۵۰/۰۰۰ تومان		
دارای ۱۲ ماه گارانتی و ۳۶ ماه خدمات		
پس از فروش		
تلفن دفتر بندرعباس: ۰۷۶۱-۲۲۳۸۳۴۹ تلفن دفتر اصفهان: ۰۳۱۱-۲۲۳۹۷۶۱		

- آقا جان ! دلتنگم به اندازه‌ی تمام کبوتران حرمت ! به اندازه تمام چهار ضلعی ضریع ات و به اندازه ی تمام آسمان باز هم می نویسم آنقدر می نویسم تا صدای قلب شکسته ام را بشنوی و بدانی که من تا ضریحت را در دست نگیرم و بوی گلاب محمدی و عطریاس و نرگس حرمت را استشمام نکنم اسیر این دلتنگی هایم



پروردگار خود حیا می کنم که او را ملاقات کنم وپیاده به خانه او نرفته باشم .

امام دوم شیعیان جهان زاهد ترین وفاضل ترین افراد نزد پروردگار بود وپای برهنه به حج می رفت وهرگاه مرگ رابه خاطر می آورد قبر را به یاد می آورد اشک از چشمانش سرازیر می گشت و اگرچه نماز می ایستاد بندهای بدنش از ترس می لرزید واگر بهشت ودوزخ رابه یاد می آورد مضطرب می شد واز خداهشت رامسالمت می نمود واز آتش دوزخ به خدا پناه می برد راستگوترین مردم وبیانش فصیح ترین آنهابود.

امام حسن مجتبی درسال پنجاه هجری در سن ۴۷ سالگی به شهادت رسید وروزشهادت رابعضی هفتم وبعضی ۲۸ ماه صفرگفته اند علت شهادت آن حضرت سخی بوده که توسط جعده دختر اشعث بن قیس به دسیسه معاویه (یازید) به آن امام مظلوم داده

به مناسبت شهادت امام رضا (ع)

آقاچان ! دلتنگم به اندازه تمام کبوتران حرمت

خبر شهادت امام معصوم دهان به دهان تمام شهر و جهان دربر می گیرد آسمان پرستاره به ناگاه به محمل سیاه بدل می گردد و نسیم تند از آن سوی خراسان شروع به وزیدن می کند هوا دگرگون می گردد باد سیاه از راه می رسد درخت ها دست برشانه ی همدیگر می اندازند و آه سوگ سرمی دهند حیوانهای صحرا آوای گریه را شروع می کنند آسمان رنگ می یازد همههم بالا می گیرند قطره های اشک از چشمه چشمان مردم خراسان می جوشد و برگونه های آنها جاری می شود و صدای بال کبوتران با آوای مردم در آمیخته می گردد و امروز که روز شهادت توست.

آقا جان ! دلتنگم به اندازه‌ی تمام کبوتران حرمت ! به اندازه تمام چهار ضلعی ضریع ات و به اندازه ی تمام آسمان باز هم می نویسم آنقدر می نویسم تا صدای قلب شکسته ام را بشنوی و بدانی که من تا ضریحت را در دست نگیرم و بوی گلاب محمدی و عطریاس و نرگس حرمت را استشمام نکنم اسیر این دلتنگی هایم ای امام رضا دگر بار دستم را بگیر و کوله بارم را پر از نور و روشنایی کن تا در روزشهادت در کنار ضریح تو باشم سالروز شهادت ثامن الحجج هشتمین ستاره تابناک آسمان ولادت حضرت علی بن موسی الرضا بر تمام مسلمین جهان تسلیت باد .




اطلا عیه

اداره بازرسی و ثبت شناوران در نظر دارد در راستای طرح تکریم ارباب رجوع و با رویکرد بررسی مشکلات و دریافت انتقادات و پیشنهادات در خصوص امور ثبتی شناوران، جلسه پرسش و پاسخی با حضور کلیه مالکان شناورهای ستی (چوبی، فایبر گلاس) و فلزی و تولید کنندگان شناور در تاریخ ۸۷/۱۲/۱۱ رأس ساعت ۹:۰۰ صبح در محل ترمینال بین المللی دریایی خلیج فارس بندر شهید باهنر برگزار نماید. بدین وسیله از کلیه مالکان و تولید کنندگان شناور استان هرمزگان دعوت می گردد جهت بیان مشکلات و دیدگاههای خود به مسئولین ذی ربط ، در جلسه مذکور حضور بهم رسانند

◀ اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان



سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بندرعباس

شتاب زمس کے وہی نفی حادہ آفرین است

www.bndf.d.org



سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بندرعباس

ایستگاههای تاکسی مخصوص سوار و پیاده نمودن مسافر می باشد از توقف بیجا در ایستگاههای تاکسی جدا خودداری نمایند

روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس